

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

II/152 ŽELEŠICE PRŮTAH, 1. STAVBA

(Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje)

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

II/152 ŽELEŠICE PRŮTAH, 1. STAVBA – ČÁST 1.

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

IČO 709 32 581

zapsaná u Krajského soudu v Brně, oddíl Pr, vložka 287

zastoupena Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

PEND a.s., Vojanova 1602/1, Brno–Židenice, 615 00

e-mail: projekt@pend.cz,

telefon: 548 424 611

IČO: 268 97 300

HIP

Ing. arch. Petr BLAŽEK, Ph.D. – autorizovaný architekt ČKA 03 015

Vojanova 1602/1, Brno–Židenice, 615 00

telefon: 604 711 260

Voda, kanalizace

Ing. Vítězslava Machovcová, autor. inženýr pro vodní stavby a krajinné inženýrství, ČKA 1004792

Fanderlíkova 2110/15, Brno–Žabovřesky, 616 00

telefon: 777 550 147

Komunikace

Ing. Jiří Bureš, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKA 1000495

Podolí 179, Podolí u Brna, 664 03

telefon: 777 179 664

Geodetická část, záborové elaboráty- Ing. Petr Sáblik – vedoucí geodet

Svoboda a syn, s.r.o., Jahodová 524/62, Brno 620 00

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

II/152 ŽELEŠICE PRŮTAH, 1. STAVBA – ČÁST 1

Předmětem dokumentace je stavba průtahu v obci Želešice. Součástí stavby jsou i kanalizační přípojky pro odvodnění komunikace, rekonstrukce mostních objektů v trase průtahu, nové autobusové zastávky, odstranění opěrné zídky u rušené autobusové zastávky u křižovatky s ul. Sádky.

Stavbou budou dotčeny pouze pozemky specifikované v územním rozhodnutí č. 33/2017 ze dne 28.března 2017 (č.j. OV-ČJ/60239-16/UHN)

Jedná se o pozemky parc.č. 20/1, 39/5, 40/1, 40/2, 41/1, 42, 43, 301, 302/1, 312, 413, 464/1, 580, 578/1, 646/1, 3301v k.ú. Želešice

b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby,

Předpokládaná lhůta výstavby:

Zahájení: po výběru dodavatele

Ukončení: předpokládaná doba výstavby je 10 měsíců za plně uzavřené komunikace

Projekt organizace výstavby uvažuje s prováděním stavby ve dvou stavebních cyklech, za omezeného silničního provozu po polovinách. Délka jednotlivých etap nepřesáhne tři měsíce a stavba bude předána k užívání v jednom celku.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).

Projektová dokumentace je v souladu záměru s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování. Dle územního plánu obce Želešice je stavba umístěna ve funkčních plochách veřejného prostranství- U, některé inženýrské sítě budou umístěny ve funkční ploše veřejné zeleně- Z. Nový chodník směrem na Modřice je umístěn v nezastavitelném území ve funkční ploše krajinná zóna přírodní E,L a je v území s dočasnou ochranou pro varianty nadřazených silničních tahů do doby schválení ÚP VÚC JmK.

Na výše uvedený stavební záměr bylo dne 28. března 2017 vydáno územní rozhodnutí č. 33/2017 (č.j. OV-ČJ/60239-16/UHN)

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.

Většina okolních ploch trasy jsou pozemky v současnosti využívané jako komunikace, zastavěné plochy a plochy pro veřejnou zeleň.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Stavba nemá negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Po dobu výstavby je nutné minimalizovat prašnost a zajistit řádné dopravní značení, jakož i ochranu stávajících komunikací a konstrukcí.

Veškeré materiály navrhované pro výstavbu nepředstavují riziko z hlediska ochrany zdraví osob ani životního prostředí. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

Ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány

Výstavba se nenachází v blízkosti léčebných pramenů.

Výstavbou nebude narušena ochrana vodních zdrojů.

Rekonstrukce stávající vozovky bude mít pozitivní vliv na snížení hlučnosti, prašnosti a dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy na opravené komunikaci.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Stavba nemá negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Po dobu výstavby je nutné minimalizovat prašnost a zajistit řádné dopravní značení vjezdu na staveniště, jakož i ochranu stávajících komunikací a konstrukcí.

Veškeré materiály navrhované pro výstavbu nepředstavují riziko z hlediska ochrany zdraví osob ani životního prostředí. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

- vztahy na dosavadní využití území: dosavadní využití území nebude změněno
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: stavba nebude mít vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území.
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: nejsou navrženy

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.

Na výše uvedený stavební záměr bylo dne 28. března 2017 vydáno územní rozhodnutí č. 33/2017 (č.j. OV-ČJ/60239-16/UHN)

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.

Projektová dokumentace je v souladu s aktuální územním plánem obce Želešice z 12/2004

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.

Projektová dokumentace byla vytvořena na základě mapových podkladů, zaměření a geodetických podkladů dodaných firmou Svoboda a syn, s.r.o., Jahodová 524/62, Brno 620 00, (Ing. Petr Sáblik – vedoucí geodet). Pro projektovou dokumentaci bylo zaměřeno zájmové území stavby s doplněním zákresu inženýrských sítí a informativním zákresu průběhu hranic KN.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje).

Vzhledem k malým předpokládaným intenzitám dopravního pohybu nebyla dopravní studie zpracována.

Dopravní zatížení komunikace je stanoveno z celostátního dopravního sčítání prováděného v roce 2010 a je udáváno hodnotou průměrné denní intenzity provozu těžkých nákladních vozidel (TNV/24h).

Rok sčítání: 2010

Sčítací úsek: 6-4230

Vozidla celkem: 3873

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum.

Inženýrsko-geologické a hydrogeologické posouzení bylo zpracováno v dubnu 2016 firmou GEON, s.r.o., Ing. Albertem Kmeťem a je součástí projektové dokumentace

f) diagnostický průzkum konstrukcí.

V květnu 2016 byla pro účely zpracování projektové dokumentace zpracována diagnostika vozovky a návrh rekonstrukce na vybraném úseku silnice II/152. Zhotovitelem diagnostiky byl IMOS Brno, a.s., Ing. Petr Meluzin.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje

Při zpracování projektové dokumentace, především hydrotechnické situace se vycházelo z podkladů povodí Moravy a podkladů Brněnských vodáren a kanalizací a.s.

V zájmovém území je intenzita návrhového deště pro 15 min. ($n = 1$) 160l/s.ha

Dešťová kanalizace v ulicích, kde bude provedena rekonstrukce silnice II/152 a přilehlých místních komunikací je převážně povrchová a pro odvádění dešťových vod z rekonstruovaného průtahu silnice II/152 a přilehlých nemovitostí zcela nevyhovující. Proto bude vybudována stoková dešťová kanalizace, která umožní odvádění dešťových vod z rekonstruované silnice II/152 v ulici 24. dubna, přilehlých chodníků, sjezdů na parcely, odstavných ploch autobusových zálivů, upravovaných přilehlých komunikací a nemovitostí sousedících s rekonstruovanou komunikací navazující již vybudované stoky nebo do místních vodotečí zaústěných do vodního toku Bobrava.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).

Stavba se nachází ve výšce cca 203 - 232 m n.m.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

Nebylo řešeno, stavba ani její jednotlivé stavební objekty nejsou kulturní památkou, nenacházejí se v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení.

Způsob číslování a značení respektuje vyhlášku 146/2008 Sb.

b) určení jednotlivých částí stavby.

Určení jednotlivých částí stavby respektuje vyhlášku 146/2008 Sb.

Jedná se především o číselnou řadu:

100 – Objekty pozemních komunikací

200 – Mostní objekty a zdi

300 – Vodohospodářské objekty

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

SO 101.1 SILNICE II/152 – část 1

SO 101.1.1 SILNICE II/152 – část 1 (na začátku úpravy)

SO 101.1.2 SILNICE II/152 – část 1 (na konci úpravy)

SO 101.2 SILNICE II/152 – část 2

SO 101.2.1 SILNICE II/152 – část 2 (na začátku úpravy)

SO 101.2.2 SILNICE II/152 – část 2 (na konci úpravy)

SO 104.1	ZASTÁVKY AUTOBUSŮ – část 1
SO 104.2	ZASTÁVKY AUTOBUSŮ – část 2
SO 106.1	KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – 1.část
SO 106.2	KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – 2.část
SO 121.1	OBJÍŽDKY – související s objekty SÚS JMK
SO 131.1	DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – související s objekty SÚS JMK
SO 141.1	NOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – 1.část
SO 141.2	NOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – 2.část
SO 201.1	ODSTRANĚNÍ OPĚRNÉ STĚNY - související s objekty SÚS JMK
SO 202	REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 152-048 v km 125,658
SO 204	REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 152-046 v km 124,984
SO 305.2	HORSKÉ VPUSTI
SO 701	OPLOCENÍ
SO 301.1	DEŠŤOVÁ KANALIZACE- STOKA "A", "B", "E" – odbočky UV
SO 303.1	DEŠŤOVÁ KANALIZACE- STOKA "C", "D", "F", "G", "H" – odbočky UV

Stavební objekty, kterých je investorem Obec Želešice – INFORMATIVNÍ CHARAKTER, NENÍ PŘEDMĚTEM TÉTO ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

SO 010	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ - KÁCENÍ
SO 012	SKRÝVKA ORNICE
SO 102.1	CHODNÍKY
SO 102.2	SJEZDY
SO 103	ODSTAVNÉ A PARKOVACÍ PLOCHY
SO 105	ÚPRAVY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
SO 106.3	KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – místní komunikace
SO 121.2	Objíždky – související s objekty obce
SO 131.2	Dočasné dopravní značení – související s objekty obce
SO 141.3	Nové dopravní značení – související s objekty obce
SO 201.2	Odstranění opěrné zdi – související s objekty obce
SO 203	ODSTRANĚNÍ PROPUSTKU v km 125,352
SO 301	DEŠŤOVÁ KANALIZACE- STOKA "A", "B", "E",
SO 302	KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY ODVODNĚNÍ NEMOVITOSTÍ NA STOCE "A", "B"
SO 303	DEŠŤOVÁ KANALIZACE- STOKA "C", "D", "F", "G", "H"
SO 304	KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY ODVODNĚNÍ NEMOVITOSTÍ NA STOCE "C", "D"
SO 305.1	HORSKÉ VPUSTI
SO 307	REKONSTRUKCE VODOVODU
SO 309	PŘEPOJENÍ VODOVODU – podchod pod mostem ev.č 152-048
SO 401	PŘELOŽKA KABELU NN
SO 402	PŘELOŽKA TEL. KABELŮ
SO 403	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SO 404	PŘELOŽKA PLYNOVODU
SO 801	SADOVÉ ÚPRAVY

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Území, na kterém se tato stavba uskuteční, není územím s archeologickými nálezy.
 Před zahájením stavby na hlavních stavebních objektech je nutné provést přeložky inženýrských sítí.
 Pro další stupeň PD výstavby komunikace bude nutné zkoordinovat technické a časové vazby plánované výstavby „Přeložky sil. II/152 Želešice obchvat“ s výstavbou komunikace.
 Přeložky vodovodů, kanalizací a veškerých kabelů musí být realizovány mimo zimní období.
 Před zahájením stavby budou provedeny následující objekty:
 SO 010, SO 012, SO 307, SO 309, SO 401, SO 403, SO 404, SO 301, SO 302, SO 303, SO 304

V Koordinaci dle HMG postou prací nutno provést SO 203, SO 102.2, SO 102.2, SO 103, SO 105 – investor Obec Želešice.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků nejsou uvažovány, výstavba bude probíhat bez přerušení. V rámci stavby je nutno koordinovat chodníky, sjezdy, odstranění mostu.

c) zajištění přístupu na stavbu.

Přístup na stavbu bude zajištěn ze silnice II/152, která současně tvoří průtah obcí.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Během výstavby bude nutno omezit provoz pro motorová vozidla – především pro realizaci přípojek vpustí. Po staveništi musí být zajištěn bezpečný pohyb chodců.

Před zahájením stavby projedná investor (popř. zhotovitel) přechodnou úpravu dopravního značení potřebného k zajištění ochrany a plynulosti dopravy při výstavbě s příslušnými orgány (PČR DI, silničním správním úřadem).

Před výstavbou budou splněny podmínky vstupu na silnici, dle vyjádření majitele a správce silnice.

Bude požádáno o zvláštní užívání komunikace.

Řešení objízdných tras bude v samostatné části projektové dokumentaci, vč. návrhu přechodného dopravního značení pro celkovou uzavírku.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.).

Přehled budoucích vlastníků a správců:

Navrhovaná rekonstrukce silnice II/152 je rozdělena na několik stavebních objektů, které jsou navrženy s ohledem na jejich předání po ukončení výstavby několika majetkovým správcům.

Stavební objekty případně podobjetky (dále jen stavební objekty) zajišťované SÚS JMK:

označení – název		investor / budoucí správce
SO 101.1	SILNICE II/152 – část 1	SÚS JmK
SO 101.1.1	SILNICE II/152 – část 1 (na začátku úpravy)	SÚS JmK
SO 101.1.2	SILNICE II/152 – část 1 (na konci úpravy)	SÚS JmK
SO 101.2	SILNICE II/152 – část 2	SÚS JmK
SO 101.2.1	SILNICE II/152 – část 2 (na začátku úpravy)	SÚS JmK
SO 101.2.2	SILNICE II/152 – část 2 (na konci úpravy)	SÚS JmK
SO 104.1	ZASTÁVKY AUTOBUSŮ – část 1	SÚS JmK
SO 104.2	ZASTÁVKY AUTOBUSŮ – část 2	SÚS JmK
SO 106.1	KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – 1.část	SÚS JmK
SO 106.2	KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – 2.část	SÚS JmK
SO 121.1	OBJÍŽDKY – související s objekty SÚS JMK	
SO 131.1	DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – související s objekty SÚS JMK	SÚS JmK
SO 141.1	NOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – 1.část	SÚS JmK
SO 141.2	NOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – 2.část	SÚS JmK
SO 201.1	ODSTRANĚNÍ OPĚRNÉ STĚNY - související s objekty SÚS JMK	
SO 202	REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 152-048 v km	SÚS JmK

	125,658	
SO 204	REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 152-046 v km 124,984	SÚS JmK
SO 305.2	HORSKÉ VPUSTI	SÚS JmK
SO 701	OPLOCENÍ	
SO 301.1	DEŠŤOVÁ KANALIZACE- STOKA "A", "B", "E" – odbočky UV	SÚS JmK
SO 303.1	DEŠŤOVÁ KANALIZACE- STOKA "C", "D", "F", "G", "H" – odbočky UV	SÚS JmK

Ostatní a vedlejší náklady související se stavebními objekty SÚS JMK jsou upraveny smlouvou o spolupráci (Číslo smlouvy SÚS JMK: 562/2020) – jde zejména o dopravní inženýrské opatření, zařízení stavenišť, realizační dokumentace stavby, geodetického zaměření, geometrických plánů, dokumentace skutečného provedení stavby, zvláštního užívání komunikací, výpočtu hluku ze stavební činnosti, koordinátora BOZP, vytýčení inženýrských sítí, potřebné revize a zkoušky, fotodokumentace, stanovení přechodného dopravního značení.

Stavební objekty a podobjekty (dále jen stavební objekty) zajišťované samostatně obcí – doprovodné investice:

Tato tabulka stavebních objektů je uvedena pouze pro doplnění a přehled všech SO celé akce. Níže uvedené objekty v tabulce jsou v kompetenci obce Želešice, jejich investorem i budoucím správcem je obec.

označení – název		investor / budoucí správce
SO 010	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ - KÁCENÍ	
SO 012	SKRÝVKA ORNICE	
SO 102.1	CHODNÍKY	Obec Želešice
SO 102.2	SJEZDY	Obec Želešice
SO 103	ODSTAVNÉ A PARKOVACÍ PLOCHY	Obec Želešice
SO 105	ÚPRAVY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ	Obec Želešice
SO 106.3	KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – místní komunikace	Obec Želešice
SO 121.2	Objížd'ky – související s objekty obce	Obec Želešice
SO 131.2	Dočasné dopravní značení – související s objekty obce	Obec Želešice
SO 141.3	Nové dopravní značení – související s objekty obce	Obec Želešice
SO 201.2	Odstranění opěrné zdi – související s objekty obce	Obec Želešice
SO 203	ODSTRANĚNÍ PROPUSTKU v km 125,352	
SO 301	DEŠŤOVÁ KANALIZACE- STOKA "A", "B", "E",	Obec Želešice
SO 302	KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY ODVODNĚNÍ NEMOVITOSTÍ NA STOCE "A", "B"	vlastníci nemovitostí
SO 303	DEŠŤOVÁ KANALIZACE- STOKA "C", "D", "F", "G", "H"	Obec Želešice
SO 304	KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY ODVODNĚNÍ NEMOVITOSTÍ NA STOCE "C", "D"	vlastníci nemovitostí
SO 305.1	HORSKÉ VPUSTI	Obec Želešice
SO 309	PŘEPOJENÍ VODOVODU – podchod pod mostem ev.č 152-048	BVaK a.s.
SO 402	PŘELOŽKA TEL. KABELŮ	CETIN
SO 403	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	Obec Želešice
SO 404	PŘELOŽKA PLYNOVODU	RWE

SO 403 je realizován samostatně s předpokladem dokončení 10/2020.

Ostatní a vedlejší náklady související se stavebními objekty obce jsou upraveny smlouvou o spolupráci (Číslo smlouvy SÚS JMK: 562/2020) – jde zejména o dopravní inženýrské opatření, zařízení staveniště, geodetického zaměření, geometrických plánů, dokumentace skutečného provedení stavby, zvláštního užívání komunikací, výpočtu hluku ze stavební činnosti, koordinátora BOZP, vytyčení inženýrských sítí, potřebné revize a zkoušky, fotodokumentace, stanovení přechodného dopravního značení.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Stavba je navržena jako celek, z tohoto důvodu není navržen způsob užívání jednotlivých objektů.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.

Stavba bude provedena jako celek a po jejím dokončení a řádném předání dokončeného díla (včetně všech protokolů a certifikátů a dokladů potřebných k převému díla) zhotovitelem objednateli, bude toto dílo dokončeno.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Stavba bude řádně provedena a dokončena. Po dokončení bude stavba předána objednateli.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis celkového projektovaného rozsahu, kapacitní údaje,

Účelová mapa byla zhotovena v souřadnicovém systému JTSK, výškově byla vztažena k systému Balt po vyrovnání. Vytyčení vyplývá ze situace; Směrový a výškový výpočet osy je v příloze v konečné verzi technické zprávy, po zpracování připomínek DOSS a správců inženýrských sítí. Do dokumentace pro zhotovitele stavby bude navíc přiložen výpočet pokrytí vozovky. Předpokládá se, že vytyčení bude provedeno na základě projektových podkladů, které budou zodpovědnému geodetovi předány v digitální podobě.

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí dvou úseků silnice 11/152 v obci Želešice.

První úsek rekonstrukce silnice 11/152 začíná před mostem evidenční číslo 152-046 v pasportním staničení km 124,968. Tento úsek rekonstruované komunikace pokračuje do pasportního staničení km 125,405. Délka 1. úseku komunikace je 437,00 m

Druhý úsek rekonstrukce začíná před mostem evidenční číslo 152-048 v pasportním staničení km 125,623 a je ukončen za obcí Želešice v pasportním staničení km 126,499. délka 2. úseku komunikace je 876,00 m.

Celková délka rekonstrukce sil. 11/152 činí 1313 m.

Rekonstrukce celého 1. úseku a 2. úseku po km 126,44358 vpravo a po km 126,45404 vlevo je navržena v intravilánovém provedení, zbývající část 2. úseku jako extravilán (bez obrub).

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

Rekonstrukce silnice II/152 je navržena v silniční kategorii MS2 11,0/7,5/50 a MS2p 16,0/7,5/50 dle ČSN 73 6110 s následujícími hlavními charakteristikami:

Délka úseku rekonstrukce	1,313 km
Návrhová rychlost vn	50 km/hod
Počet úrovnňových průsečných křižovatek	1
Počet úrovnňových stykových křižovatek tvaru T	3
Počet úrovnňových stykových křížení tvaru T	7
Počet přechodů pro chodce	2
Počet autobusových zastávek	6

Po rekonstrukci silnice II/152 bude dopravní situace zachována. Po dobu realizace stavby, která bude probíhat za částečné uzavírky jednotlivých stavebních úseků silnice, bude doprava odkloněna po stávající silniční síti a vedena přes okolní obce Ořechov, resp. Nebovidy nebo Syrovice. Průjezd autobusové dopravy bude zajištěn po celou dobu stavby.

Podél rekonstrukce silnice II/152 a v přilehlých místních komunikacích budou zřízeny nové parkovací stání podélné a kolmé. Celkem je navrženo 37 nových parkovacích stání. Z toho 3 vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Rozměry parkovacích stání odpovídají normovým požadavkům. Podélné stání šířky 2,20 m, délky 6,50 m. Kolmé parkovací stání šířky 2,5m (krajní 2,7m) a délky 5,0m.

SO 101 – SILNICE II/152

Směrové a výškové vedení trasy je v maximálně možné míře přizpůsobeno dnešnímu stavu a okolní zástavbě. Požadavek na vyšší bezpečnost, který je zabezpečen osazením obrubníků do výšky 150 mm nad zpevnění, si většinou vyžádal i snížení dnešní nivelety; výraznější snížení nivelety je navrženo v prostoru křižovatky s ulicemi 1. máje a Sadová, která bude výrazně změněna.

Šířka stávající komunikace je cca 6,50 m. Rekonstrukce komunikace z tohoto uspořádání vychází; je navržena v kategorii MS2 11/7,5/50, tj. místní komunikace sběrná dvoupruhová s šířkou zpevnění 6,50 m.

Šířkové uspořádání silnice kategorie MS2 -/7,5/50:

- jízdní pruh	2 x 3,25 m = 6,50 m
- bezpečnostní odstup	2 x 0,50 m = 1,00 m
volná šířka komunikace celkem	7,50 m

Ve směrových obloucích o poloměrech menších než 100 m je navrženo rozšíření jízdních pruhů:

R = 60 m – 0,20 m, R = 55 m – 0,25 m.

Nejmenší podélný sklon v 1. úseku je navržen v hodnotě 0,56 %, největší 2,51 %; ve druhém úseku má nejmenší podélný sklon 0,66 %, největší 6,38 %.

Vozovka má střešovitý příčný sklon 2,5 % v příčné. Ve směrových obloucích o poloměrech menších než 700 m je zpravidla navržen dostředný příčný sklon s klopení kolem osy jízdního pruhu; v místech, kde by byla znemožněna obsluha okolního území, byl příčný sklon zachován podle dnešního stavu.

Vozovka obou rekonstruovaných úseků bude v zástavbě lemována obrubníky.

SO 104 – ZASTÁVKY AUTOBUSŮ

V rekonstruovaných úsecích silnice II/152 se nachází tři zastávky hromadné autobusové dopravy IDS. Zastávka „Želešice, na kopci“ bude ve směru na Modřice zachována dle dnešního stavu, pro směr na Radostice bude přeložena na nové místo. Zastávka „Želešice, hostinec“ bude ve směru na Modřice přemístěna před křižovatkou s ulicemi 1. máje a Sadová, pro směr na Radostice bude na téměř stejném místě stavebně upravena podle příslušných ČSN. Zastávka „Želešice, u Sulzrů“ zůstane pro oba směry na téměř stejném místě, kde bude stavebně upravena podle příslušných ČSN.

Přeložené resp. upravené autobusové zastávky budou tvořeny zastávkovými pruhy, které budou mít celkovou délku 49,00 m; budou tvořeny odbočovacím pruhem $L_o = 25,00$ m, nástupní hranou $L_z = 14,00$ m a připojovacím pruhem $L_p = 10,00$ m. Jejich šířka bude 3,00 m a příčný sklon 2,50 %.

Chodníky nástupišť jsou řešeny v rámci **SO 102.1 – CHODNÍKY – NEJSOU SOUČÁSTÍ TÉTO DOKUMENTACE**

Konstrukce zpevněných ploch

Skladba konstrukce zpevněných ploch vychází z TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací. Základním předpokladem pro návrh konstrukčních vrstev je modul pružnosti upravené pláň min. 45 MPa.

Konstrukce A živičné vozovky silnice II/152 je navržena takto:

Asf. beton jemnozrnný s příměsí CRmB ACO 11+, CRmB (ČSN EN 13 108-1), TP 148		50mm
spojovací postřik asfaltový	PS,E (ČSN EN 12 271)	0,25 kg/m2
asfaltový beton hrubozrnný	ACL 16+ (ČSN EN 13 108-1)	60 mm
spojovací postřik asfaltový	PS,E (ČSN EN 12 271)	0,30 kg/m2
obalované kamenivo střednězrnné	ACP 16+ (ČSN EN 13108-1)	50 mm
spojovací postřik asfaltový	PS,E (ČSN EN 12 271)	0,50 kg/m2
infiltrační postřik asfaltový	PI,A (ČSN EN 12 271)	1,00 kg/m2
kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10 (ČSN 73 6124-1)	130 mm
štěrkodráť 0/32	ŠDA (ČSN 73 6126-1)	min. 220 mm
celkem		min. 500 mm

Na obou koncích obou úseků budou jako **SO 101 – SILNICE II/152 – PŘECHODOVÁ OBLAST** vyčleněny úseky v délce 2,00 m, kde budou jednotlivé konstrukční vrstvy stupňovitě navázány.

Po provedení nového krytu bude rozhraní mezi novým a stávajícím nebo dříve položeným živичným krytem zalito asfaltovou záhlvkou za horka, typ N2 dle ČSN EN 14188-1.

Konstrukce C betonové vozovky zastávek je navržena takto:

cementový beton	CB II	(ČSN EN 13877-2)	210 mm
kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	(ČSN 73 6124-1)	130 mm
šterkodrt' 0/32	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	min. 250 mm
celkem			min. 590 mm

Na vrstvě SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin – budou zde řezány smršťovací spáry hl. 40 mm ve vzdálenostech max. 4,50 m; umístění spár kopíruje návrh spár pro CB desku.

Po položení CB krytu se provede protismyková úprava povrchu vlečenou jutou. V krytu budou řezány smršťovací spáry hl. 70 mm ve vzdálenostech max. po 4,50 m.

Veškeré provedené spáry v cementobetonovém krytu musí být řádně utěsněny prověřenou technologií. Smršťovací spáry budou v horní části rozšířeny dle doporučení výrobce záhlvkové hmoty (zkosení hrany); záhlvková hmota bude na bázi asfaltu s polymerovými modifikátory, aplikovaná za horka. Záhlvka nebo tmel nesmí přesahovat nad povrch cementového krytu. Hmoty pro těsnění spar musí splňovat ČSN EN 13877-1, čl. 6.4.

Při budování vozovky budou dodržovány technologické normy a technicko - kvalitativní podmínky pro výrobu směsí a pokládku jednotlivých konstrukčních vrstev.

Vozovka resp. zpevněné plochy budou lemovány obrubníky:

- 400/290 mm (Kasselský), s převýšením 160 mm nad úroveň zpevnění (hrana zastávky),
- 150/300 mm, osazeným do výšky 150 mm nad úroveň zpevnění (hrana vozovky),
- 150/150 mm (nájezdový), osazeným do výšky 20 mm nad úroveň zpevnění (sjezdy, parkovací stání),
- 50/200 mm, osazeným do výšky 70 mm nad úroveň zpevnění nebo bez převýšení (chodníky).

Obrubníky budou osazeny do bet. lože z betonu C16/20n-XF1 s boční opěrou. Při osazování musí být dodrženy pokyny výrobce.

Rozhraní mezi vozovkou sil. II/152 a zastávkovým pruhem bude tvořit přídlažba rozměrů 250/100 do bet. lože z betonu C20/25n-XF3 s boční opěrou, spárování přídlažby bude maltou M25-XF4.

Ve stísněných podmínkách, které vyplývají z polohy hrany vozovky a podzemních inženýrských sítí, bude rozhraní z důvodu nutnosti odvodnění provedeno z odvodňovacích žlabů.

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem k obrubníkům nebo k úžlabí, odkud je povrchová voda přiváděna k standardním dešťovým vpustem s kalovou prohlubní a zápachovou uzávěrou, s litinovým rámem a roštem D400 nebo ke žlabům DN 200 s mříží pro zatížení D400; kanalizační přípojky jsou PP SN12 DN 150 (ev. PP SN10 DN 150 hladké) se zaústěním do kanalizace a horských vpustí.

Zemní pláň komunikace bude spádována stejným směrem jako povrch ve sklonu 3,0 % k trativodu z perforovaných trub PVC o průměru 100 mm. Stěny rýhy trativodů budou chráněny filtrační netkanou textilií; drenážní trubka se uloží na ochrannou vrstvu písku v tl. 30 mm. Trubka se obsype materiálem o zrnitosti 8/16 v tl. 100 mm. Zbývající část drenážní rýhy se vyplní kamenivem zrnitosti 16/63. Trativod bude ukončen v typových podpovrchových trativodních šachtách s kalovou prohlubní, odkud bude přípojkou DN 100 zaústěn do přípojky dešťové vpusti nebo odvodňovacího žlabu, případně přípojkou z trub PVC DN 150 přímo do kanalizace.

Návrh svislého dopravního značení řeší obnovu (náhradu) stávajících značek. Musí splňovat požadavky příslušných ČSN (např. ČSN EN 1436+A1 a ČSN EN 12899-1).

Dopravní značení bude odsouhlaseno PČR.

SO 201 - ODSTRANĚNÍ OPĚRNÉ STĚNY

V rámci prací na pokládce dešťové kanalizace, která bude zahájena Obcí Želešice a bude dokončena před zahájením prací na objektech SÚS bude odbourána část opěrné stěny autobusové zastávky v rozsahu který je uveden v rozpočtu, kde je tato položka odpovídajícím způsobem zohledněna a rozdělena poměrem do nákladů SÚS Obce.

SO 202 - REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 152-048

Délka přemostění:	3,90 m
Délka mostu:	4,20 m
Délka nosné konstrukce:	4,50 m

Šikmost mostu:	100,00g
Volná šířka mostu:	16,915 m
Šířka mezi obrubami:	6,50 m
Šířka mostu:	17,91 m
Výška mostu:	2,25 m
Stavební výška:	0,75 m

Stávající mostní konstrukce je tvořena jedním mostním otvorem světlosti cca. 4,0 m. Spodní stavba je složena ze dvou opěr, které jsou tvořeny cihelným zdívem s kamennou předezdívkou, betonem a z lomovým kamenem. Základy stávajícího mostu nejsou přístupné, založení se předpokládá plošné. Na návodní straně na most navazují kamenné nábrežní zdi a na povodní straně strmě svahy. Nosná konstrukce mostního objektu je tvořena na návodní straně cihelnou klenbou nad kterou je vysoká cihelná zídka. Následují dva železobetonové prefabrikované nosníky ŽMP 980/350 a 3 kusy ŽMP 480/350. Ve střední části je nosná konstrukce z ocelových válcovaných nosníků I 320 se železobetonovou monolitickou deskou. Dále navazuje jedna podlažina ZORES, 4 ks ŽMP a 2 ks desky PZD s ocelovými I nosníky. Na povodní straně je nosná konstrukce tvořena cihelnou klenbou, nad kterou je vysoká cihelná zídka. U prefabrikátů i ocelových I nosníků je uložení přímé. Mostní svršek tvoří vozovkové souvrství, levostranný dlážděný chodník (pravá strana je přesypaná). U vozovky je osazen betonový obrubník. Na pravé straně je osazeno krátké svodidlo NH4. Vpravo je voda pomocí příkopu svedena skrz opěry pod most. Vlevo jsou osazeny betonové žlabovky. Pod mostem jsou dvě ocelové chráničky prům. 400mm.

V rámci rekonstrukce mostu dojde ke kompletní demolici stávajícího mostu a k vybudování mostu nového o stejné světlosti mostního otvoru jako most původní. Konstrukce nového mostu bude tvořena železobetonovým monolitickým rámem plošně založeným na výměně podloží ze šterkopískového polštáře. Založení mostu bude ověřeno v dalším stupni projektové dokumentace. Rámová konstrukce bude kompletně zaizolována asfaltovými pásy. Na horním povrchu bude jako ochrana izolace provedena vyrovnávací betonová vrstva, pod vozovkou bude tato vrstva sloužit jako podklad pro uložení vozovky na mostě. Stávající zděné zdi na vtoku a výtoku budou při rekonstrukci vybourány v co nejmenším rozsahu a po rekonstrukci obnoveny do původního stavu. Na levé straně na vtoku bude provedena namísto stávajícího dřevěného oplocení mezi budovou a zdí uzamykatelná branka a stupačky pro přístup k revizi mostu.

Rekonstrukce mostu se bude provádět po polovinách tak, aby byl zachován provoz min. jedním pruhem.

SO 204- REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 152-046

Délka přemostění:	12,90 m
Délka mostu:	19,90 m
Délka nosné konstrukce:	14,60 m
Rozpětí pole:	13,75 m
Šikmost mostu:	pravá 85,44g
Volná šířka mostu:	9,80 m
Šířka mezi obrubami:	6,50 m
Šířka mostu:	10,30 m
Výška mostu:	4,00 m
Stavební výška:	0,98 m

Stávající jednopolový mostní objekt ev.č. 152-046 tvoří nosná konstrukce z prefabrikovaných nosníků uložených přes lepenku na masivní železobetonovou monolitickou spodní stavbu se souběžnými křídly. Mostní svršek tvoří vyrovnávací betonová deska, vozovkové souvrství a oboustranný chodník s povrchem z LA lemovaný kamennou obrubou. Římsy na mostě jsou železobetonové monolitické, zábradlí výšky 0,72 m je původní betonové se svislou výplní. Založení mostu je pravděpodobně plošné. Nosnou konstrukci tvoří 9 ks předepjatých nosníků MPD 4 a 2 ks krajních nosníků MPD 3. Celá nosná konstrukce je předepnutá i v příčném směru á 0,5m. Na levé straně mostu je na boku nosníků umístěno vedení sdělovacího kabelu O2 umístěné v plastové chráničce. V líci opěry 1 jsou vyústěny betonové roury DN 1250 resp. 600 mm. V těsné blízkosti mostu na pravé straně je veden vodovod s, před i za mostem, revizními skružemi. Koryto pod mostem a v jeho okolí je dlážděno kamenem.

V rámci rekonstrukce mostu dojde k odstranění mostního svršku, sanaci nosníků a spodní stavby. Na očištěné nosníky se provede nová spádová deska, izolace natavovanými asfaltovými pásy a vozovkové souvrství. Na obou stranách mostu bude provedena železobetonová monolitická římsa na pravé straně mostu šířky 2,25 m, na levé 1,55 m a bude osazeno ocelové zábradlí výšky 1,10 m. Dlažba pod mostem bude opravena a v rámci rekonstrukce zpevnění bude proveden přístup pod most z důvodu provádění prohlídek.

Rekonstrukce mostu se bude provádět po polovinách tak, aby byl zachován provoz min. jedním pruhem.

SO 301.1 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE- STOKA "A", "B", "E" – odbočky UV

Provedení navrtávky je v kompetenci SÚS, odbočky budou vysazeny Obcí. V rámci dohodnutého postupu prací bude nejprve položena dešťová kanalizace, na ní zřízeny odbočky do DN 400 a následně v rámci provádění komunikace budou dokončeny navrtávky na potrubí DN 600.

Součástí stavby je definitivní osazení poklopů, součástí dešťové kanalizace je jejich dočasné osazení.

Práce budou provedeny ve vzájemné koordinaci SÚS a Obce Želešice dle smlouvy o spolupráci.

SO 303.1 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE- STOKA "C", "D", "F", "G", "H" –odbočky UV

Provedení navrtávky je v kompetenci SÚS, odbočky budou vysazeny Obcí. V rámci dohodnutého postupu prací bude nejprve položena dešťová kanalizace, na ní zřízeny odbočky do DN 400 a následně v rámci provádění komunikace budou dokončeny navrtávky na potrubí DN 600.

Součástí stavby je definitivní osazení poklopů, součástí dešťové kanalizace je jejich dočasné osazení.

Práce budou provedeny ve vzájemné koordinaci SÚS a Obce Želešice dle smlouvy o spolupráci.

SO 701 - OPLOCENÍ

Bude provedena oprava zděného oplocení v úseku u zahradnictví na obou stranách po dokončení mostních staveb. Bude vložena rovněž branka pro úsek údržby. Rozsah je patrný z výkresové části PD a z rozpočtu.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Poskytnuté podklady jsou pro tuto akci dostačující pro zpracování dokumentace pro stavební povolení.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Budou dodržena ochranná pásma sítí. Stavba se nenachází v památkové zóně.

a) rozsah dotčení,

Rozsah dotčení vyplývá ze stavební části dokumentace.

b) podmínky pro zásah,

Budou dodrženy podmínky stanovené správci sítí uvedené ve vyjádřeních.

c) způsob ochrany nebo úprav,

Budou dodrženy požadavky a podmínky správců jednotlivých sítí.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Dotčená ochranná pásma nemají vliv na technické řešení stavby.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce,

Bourací práce představují vybourání a odstranění nevyhovujících dnešních zpevněných ploch, dotčených výstavbou.

Budou odstraněny nánosy v krajnicích a vyčištění vozovky

Přebytečná zemina z krajnic bude odvezena na skládku do 10km, kterou upřesní po dohodě objednatel nebo zhotovitel stavby.

V rámci bouracích prací bude provedeno:

- odstranění vozovky silnice II/152 v rozsahu stavby
- lokální odstranění vozovky místních komunikací
- odstranění silničních obrubníků
- odstranění části chodníků
- přeložky inženýrských sítí vyvolaných novou stavbou
- odstranění autobusové zastávky v rozsahu stavby
- odstranění přístřešků zastávek
- odstranění propustku u křižovatky 1.máje
- odstranění opěrné zídky u zastávky při ulici Sádky.

Při odstraňování staveb bude postupováno podle §128 stavebního zákona.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada.

Stávající stromy na plochách veřejné zeleně v obci dotčeny nebudou. Asanace nejsou při rozsahu této stavby vyžadovány.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.

Zemní práce tvoří především výkop a násyp po zemní pláň komunikace.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.

Po dokončení prací bude okolní terén uveden do původního stavu.

Vegetace a související terénní úpravy budou řešeny v rámci přípravy území a následně

V rámci sadových úprav bude v nezpevněných plochách vyset travník. Travník bude vyset do vyrovnaného povrchu bez kamenů a rostlinných zbytků.

Travníky budou od zpevněných ploch odděleny zvýšenými obrubníky. Na sadové úpravy a úpravy terénu kolem komunikace bude použita vytěžená ornice, uložena odděleně v zemníku (deponii).

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.

Součástí dokladové části je i souhlas Městského úřadu Šlapanice odboru životního prostředí s odnětím zemědělské půdy ze ZPF ze dne 3.11.2016, Č.j.: OŽP-ČJ/69808-16/BRJ

Vybudováním průtahu sil. II/152 Želešice nedojde k trvalému záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

S realizací stavby nesouvisí žádný zábor PUPFL.

g) zásah do jiných pozemků.

Stavbou budou dotčeny pouze pozemky specifikované v územním rozhodnutí č. 32/2017 ze dne 28.března 2017 (č.j. OV-ČJ/60238-16/UHN)

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

S realizací stavby souvisí přeložky začleněné do stavebních objektů již povolených na základě územního řízení.

Jedná se o přeložku kabelu NN, telefonních kabelů, přeložku plynovodu, přeložku telefonního automatu

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií - žádné nové nároky nevznikají.

b) telekomunikace - žádné nové nároky nevznikají.

c) vodní hospodářství - žádné nové nároky nevznikají.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.

Stavba je dopravně napojena na stávající místní komunikace. Nové připojení na dopravní infrastrukturu není navrženo.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).

V rámci stavby bude provedena nová dešťová kanalizace v celé trase řešeného území stavby.

Součástí dešťové kanalizace budou i jednotlivé přípojky k nemovitostem. Přípojky budou zakončeny na veřejném prostoru revizní šachtou.

Přeložky inženýrských sítí vyvolané stavbou budou napojeny na stávající vedení sítí. Technické řešení odpovídá požadavkům správců jednotlivých sítí.

Na části úseku bude provedeno nové veřejné osvětlení.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Užíváním stavby nevzniknou nebezpečné odpady. S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody

Navržená výstavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

b) hluk

Stavba komunikací nebude zdrojem hluku. Ochrana proti hluku je uvažována v průběhu výstavby.

Vzhledem k rozsahu výstavby a předpokládaným nárokům na staveništní dopravu by neměl představovat významnější narušení faktorů pohody. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou formulována následující doporučení: o celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu. Provozem stavby nedojde ke zvýšení hluku v dané lokalitě; budované zálivy budou využívány linkou IDS JmK,

c) emise z dopravy

Intenzita dopravy zůstane stávající; dle sčítání dopravy z r. 2010 se pro daný úsek jedná o 3. 873 voz./24 h.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nedojde ke znečištění vodních toků.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při provádění stavby je třeba dodržovat bezpečnost práce. Pracovníci obsluhující el. zařízení musí být seznámeni s provozovaným zařízením a jeho funkcí. Při práci je nutno dodržovat předepsaná bezpečnostní opatření, dbát vyhlášek a pravidel BOZP, používat ochranné pomůcky a nářadí. Stavba je navržena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem.

f) nakládání s odpady

Odpady budou vznikat především při demolici stávajícího vybavení veřejných ploch, úpravě terénu, jako zbytky stavebních materiálů a upotřebených pracovních prostředků, popř. jejich částí, apod.

(obaly, zemina a kamení, směsný komunální odpad, barvy, ...). Během provozu nebudou vznikat žádné odpady. Podstatná část odpadů je recyklovatelná, zbývající odpady budou zneškodňovány předepsaným způsobem. Veškeré odpady budou předávány organizacím oprávněným k nakládání s odpady, se kterými uzavře investor smlouvu.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita,

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby zatížení a jiné vlivy, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit

a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destruktivní poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby,

b) větší stupeň nepřipustného přetvoření (deformaci konstrukce nebo vznik trhlin), které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a užitelnost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby,

c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce,

d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci přiléhající ke staveništi,

e) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby,

f) poškození staveb například explozí, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterým by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo je alespoň omezit,

g) ohrožení průtočnosti profilů v inundačních územích při povodních svým odplavením.

U staveb sloužících k zajištění zásobování odběratelů vodou nebo energií, musí být konstrukce navrženy a provedeny tak, aby nedošlo k nepředvídanému trvalému ani dočasnému ohrožení provozuschopnosti stavby jako celku.

Stavební konstrukce a stavební prvky musí být navrženy a provedeny tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Stavba nebrání zásahu jednotek požární ochrany, neblokuje únikové cesty pro osoby v stávajících okolních objektech.

Návrh konstrukce komunikace splňuje podmínky příslušných ČSN a konstrukce komunikace vyhovuje provozu vozidel HZS.

Návrh splňuje podmínky ČSN 730802 - Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty a konstrukce komunikace vyhovuje provozu vozidel HZS

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Realizací stavby se zlepší životní podmínky i životní prostředí.

d) ochrana proti hluku,

stavebními úpravami nedejde k navýšení hluku v řešené lokalitě.

Provozem stavby nebude docházet k poškození ovzduší ani životního prostředí z hlediska hlučnosti. Žádná řešení na ochranu se nenavrhují. Projekt je v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

stavba je v souladu s požadavky na bezpečnost.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.),

požadavek se netýká tohoto projektu.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.).

Zvolené parametry odpovídají požadavkům příslušných ČSN, návrh konstrukce vozovky odpovídá požadovanému dopravnímu zatížení.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Komunikační úpravy jsou provedeny bezbariérově.

Dokumentace splňuje vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. viz bod 8 Souhrnný popis stavby

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).

Území výstavby se nenachází v záplavovém území, nehrozí sesuvy půdy. Území není poddolované ani seizmicky aktivní. Stavbu není třeba chránit proti radonu ani hluku. Nezřizují se venkovní chráněné prostory. Není třeba navrhovat ochranu stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

V projektové dokumentaci jsou zapracovány požadavky dotčených orgánů státní správy, správců sítí a dalších účastníků řízení.